

DECEMBER 2022



NIEUWSBRIEF 82

ALGEMEEN

DOEL

De Stichting Museumbus 1698 is door ons, Jeroen en Marcel de Bruijn, op 1 oktober 1999 per notariële akte te Amstelveen opgericht en ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam onder het nummer 34121800. Als doel is gesteld; restaureren, in stand houden, onderhouden en rijvaardig houden van Drentse Vervoer Maatschappij (DVM) streekbus 1698, merk en carrosserie Leyland Den Oudsten. Zodat toekomstige generaties zich een beeld kunnen vormen met welk busmaterieel het Nederlandse streekvervoer rond 1980 onder andere werd verzorgd. Ook het houden van excursies is een belangrijke activiteit.

HET BESTUUR

Voorzitter: Marcel de Bruijn,
Praam 208, 1186 TN Amstelveen, tel. 06 - 12317270, bus1698@hotmail.com
Penningmeester & secretaris: Jeroen de Bruijn,
Haya van Somerenlaan 108, 1187 RB Amstelveen, bus1698@hotmail.com

ONZE WEBSITE EN FACEBOOKPAGINA

Meer informatie over ons kunt u vinden op www.museumbus1698.nl
en <https://www.facebook.com/pages/Stichting-Museumbus-1698/>

DE STICHTING MUSEUMBUS 1698 STEUNEN?

Uw financiële hulp is altijd welkom. Voor minimaal € 19,- per jaar steunt u ons met het restaureren en rijvaardig houden van de 1698. Als dank ontvangt u drie keer per jaar deze nieuwsbrief. Als donateur geniet u korting bij door de stichting georganiseerde excursies.

Op ING bankrekening NL36 INGB 0009 6034 39 kunt u uw donatie storten t.n.v. Stichting Museumbus 1698 te Amstelveen o.v.v. donatie.

Uw adresgegevens kunt u dan per post, e-mail of telefoon aan ons door geven, dit i.v.m. het versturen van de Nieuwsbrief.

Ook een bijdrage voor onze nieuwsbrief is van harte welkom en wordt gewaardeerd. Uw kopij kunt u naar het adres van Marcel de Bruijn opsturen.

MUSEUMBUS 1698 TE HUUR

Na het maken van goede afspraken is onze museumbus te huur, altijd met chauffeur en inzittendenverzekering, voor de volgende gelegenheden:

1. Excursies waarin de museumbus en/of de bushobby centraal staat.
2. Trouwplechtigheden, partnerschapregistraties en huwelijksjubilea.
3. Het vervoer van mensen die deelnemen aan een bijeenkomst of viering, waarbij de inzet van de 1698 deel uitmaakt van de entourage rondom de betreffende bijeenkomst of gewenst is.

IN MEMORIAM

Op 7 oktober jongstleden is onze trouwe donateur en groot liefhebber van de 1698 Jan Seele op 75 jarige leeftijd overleden. Jan ging voor het eerst mee met onze excursies op 14 april 2000 samen met Jan Dibbits. Dat was niet eens met de 1698 maar met de Connexion, ex-CN, 3653. We hielden toen een afscheidsexcursie van deze markante serie DAF Den Oudsten MB200 bussen. Vanaf toen ging Jan minimaal een keer per jaar mee met onze excursies. Jan genoot van de gezelligheid onderweg en van de afsluiting van een excursie met warm eten. Per 2003 werd Jan donateur van de 1698 en met de grote carrosseriebeurt van 2015/2016 mochten we van hem paar extraatjes ontvangen.

Jan was bijzonder gesteld op de 1698 en de stichting. Meerdere malen per jaar informeerde Jan hoe het met zijn Oude Drentse Dame was gesteld, ook in de coronatijd. Na van loop van tijd werden de gesprekken wat persoonlijker. Ik mocht Jan bijzonder graag, hij had het hart op zijn tong en was direct in de omgang. Een fijne kerel kortom. Helaas tobde Jan de laatste jaren met zijn gezondheid en kon hij niet altijd mee met zijn Oude Drentse vriendin. Wij zullen Jan zeker missen bij de excursies. Net als zijn belletjes paar keer per jaar die hij steevast afsloot met een lang uitgesproken "Hoooi!

Rust zacht lieve Jan, bedankt, namens het bestuur, Marcel.



Jan Seele in Zierikzee tijdens de Zeeland excursie van 23 juni 2012.

VOORWOORD

Beste donateur, na de geslaagde excursies in september met de 1698 naar Zeeland en Keolis/GEBO Tours is het voorlopig weer rustig met ritten en excursies. Wat heerlijk om weer met een 1698 vol gezellige mensen rond te rijden. In NB82 twee excursieverslagen. De uitgebreide fotoverslagen van alle excursies van dit jaar kunt u al op onze mooie website vinden.

Met excursies en ritten mag het nu voorlopig rustig zijn dat is natuurlijk niet het geval rondom een Oude Drentse Dame van respectabele leeftijd. Er is altijd wel wat te doen. Dat leest u zo dadelijk.

Maar na de twee jaren dat de 1698 vanwege de coronapandemie niet kon rijden, en er volop werd geïnvesteerd in extra onderhoud, is 2022 wat reparaties betreft in vergelijking tot eerdere jaren tot nu toe kalm verlopen. Wel gaven de Brose lijnnummerkasten vaak storingen. Maar deze doen het weer dankzij Willem Smith. Wij hopen van harte dat u ons in 2023 weer wilt steunen met het op de weg houden van onze en uw DVM 1698. Uw financiële bijdrage wordt zeer gewaardeerd. Maar misschien kunt u iemand anders ook interesseren om donateur te worden van de museumbus?

Wat ons wat zorgen baart zijn de kosten voor diesel. Op het moment dat ik dit schrijf, 17 november jongstede, mag de prijs per liter wel wat "gezakt" zijn, toch is € 1,90 per liter duurder dan de superbenzine van nog niet eens zo gek lang geleden. We proberen de excursieprijs betaalbaar te houden, maar mocht u het niet kunnen betalen meldt het dan. Mogelijk is er een oplossing.

Wat de excursies voor 2023 betreft zijn wij met de voorbereidingen bezig en hopen dat deze enkele leuke excursies opleveren. De eerste excursie staat al aangekondigd op pagina 16, een bezoek aan Paleis Het Loo met vaartocht.

Wij raden u aan om voor de data en de excursie-aankondigingen geregeld de website te raadplegen: www.museumbus1698.nl

Als kafffoto van deze nieuwsbrief de Connexion 9220 op de halte Schiphol Centrum Handelskade, fotodatum 28 oktober 2017. Jeroen maakte deze foto tijdens een avondje vliegtuigspotten. Op de achtergrond is de oranje verlichte Abdijtunnel te zien waar de bus net uitkomt. Tijdens de Keolis & GEBO Tours excursie van afgelopen 17 september is de 9220 weer op de foto gezet. Maar nu als GEBO Tours 722 op lijn 247 van Harderwijk NS naar attractiepark Walibi Holland bij Biddinghuizen. Ook bij Connexion zelf zijn er nog diverse Mercedes Citaro gelede bussen uit de 9200 serie actief in verschillende concessies. Sommige met astronomische kilometerstanden. Deze bussen hebben voorheen meestal alleen op de Amstelland Meerlanden Rnet lijnen 300, 310 en 397 gereden. Met hun vrije bussen banen en een 24/7 dienstregeling rijden deze bussen al snel binnen 5 jaar een miljoen kilometer.

Hun langste tijd zullen de 9200 serie bussen ongetwijfeld bij Connexxion hebben gehad. Maar voorlopig zijn deze bussen nog even onmisbaar en voor de liefhebber is nog een mooie kans om er nog een paar op de foto te zetten.

Graag willen wij Jan van der Stelt en Peter van Cootwijk bedanken voor hun mooie bijdragen aan deze nieuwsbrief.

Wij wensen u fijne feestdagen en een gelukkig en bovenal gezond nieuwjaar. Veel leesplezier en tot ziens in de 1698!

Jeroen & Marcel de Bruijn

HOE IS HET MET DE 1698?

Prima! De 1698 staat lekker droog in haar stalling. Vorige week, dat wil zeggen 12 november, heeft de 1698 voor de winter echt toeslaat een lange conditierit gereden naar OVCN Sonnega. Meteen een mooie en gezellige gelegenheid om even bij te praten met elkaar. De bus stond sinds de Keolis – GEBO Tours excursie stil. De boel even lekker warm rijden komt de conditie van de 1698 alleen maar ten goede. Rust roest is het immers.

In september is de 1698 voor en na de excursies, Zeeland en Keolis/GEBO Tours, uitgeveegd en schoongemaakt. De kop van de 1698 moest na de rit uit Zeeland worden gewassen i.v.m. de vele insecten die er op kleefden.

Op 18 oktober en 8 november met Willem aan de 1698 Brose lijnnummerkast welke aan het zijraam hangt gewerkt. De tientallen werkten niet. Ook konden we meteen de gerepareerde Brose printplaat testen. In de zomer hebben we de defecte 1698 printplaat ter reparatie aangeboden aan Printplaatreparatie in Scherpenzeel. Op 12 oktober deze Brose printplaat en een gerepareerde TL-omvormer opgehaald. Beiden werken weer prima! En we hebben een goed adresje erbij voor dit soort klussen. Gelukkig waren we wel zo slim om eind jaren negentig van sloopbussen de Brose lijnnummerkasten te demonteren en deze als reserve te bewaren.

Enfin, verschillende storingen waren de oorzaak van dat de tientallen niet wilden opdraaien. Bijvoorbeeld van lijn 010 naar 050. Probleem zat hem in een kroonsteentje en een versleten elektromotortje.

Ook heeft Willem de kentekenplaatverlichting achter gerepareerd. Rechts brandde deze niet. Lampje was prima maar euvel zat hem in de fitting die slecht contact maakt en twee zekeringen. Deze zijn vervangen en beter gemonteerd. We zijn bijzonder blij met de hulp van Willem.

VEERSE MEER & BEVRIJDINGSMUSEUM ZEELAND

Ook voor degenen die niet bushobbyist zijn organiseren we als Stichting Museumbus 1698 minimaal 1x per jaar een excursie. Afgelopen zaterdag 3 september ging de 391 kilometer lange excursie met 27 gezellige mensen naar Zeeland. Op weg voor een vaartocht met koffie en een Zeeuwse bolus op het Veersemeer. In de middag volgde dan een bezoek, inclusief heerlijke lunch en uitgebreide deskundige rondleiding, aan het Bevrijdingsmuseum Zeeland.

Het was vroeg dag voor de meesten, om 7.30 uur vertrokken we met heerlijk weer vanaf Amstelveen. De volgende stop was station Schiedam Centrum. Donateur Joris Jan had eens een makkie zo dicht bij huis met opstappen en kon dus uitslapen. Ruim voor de officiële vertrektijd waren we weer op weg. Dat gaf op de N57 een mooie kans om bij het BP tankstation t.h.v. Vierpolders een sanitaire stop in te lassen. Een bakkie koffie ging er voor de chauffeur ook wel, daar werd aan gedacht, bedankt Michel. Na een kwartiertje waren de koffiebekertjes leeg, de peukjes gerookt en de toiletruimtes leeg. De lange reis naar Veere werd weer vervolgd.

Ruim op tijd bereikten we het pittoreske Veere. Wat volgde was een wandeling naar de steiger van Rederij Dijkhuizen door het oude stadje.



Gearriveerd op de busparkeerplaats in Veere. Op de achtergrond de uit 1342 stammende indrukwekkende Grote Kerk.

Om 11 uur was de afvaart, we hadden een privéboot met de groep. Na de koffie/thee en de Zeeuwse Bolus, welke je net als de Bosche Bollen nooit zonder kleffe handen kan eten, gingen de meesten van ons naar het bovendek.

Daar was het genieten van het weidse uitzicht over het Veerse Meer. Een praatje maken met de anderen, mijmerend over het water kijken en je gedachtes laten gaan. Iedereen genoot op zijn of haar manier.

Weer terug aan de steiger was er een beetje tijd over om wat winkeltjes te bekijken terwijl we weer terugliepen naar de 1698 die lekker was opgewarmd.

Om 13 uur kwamen we aan bij het Bevrijdingsmuseum Zeeland en konden we meteen genieten van een heerlijke lunch voordat Gids Hans ons ophaalde.

Het museum wordt bijna 100% gerund door vrijwilligers en is prachtig van opzet. Alle voorwerpen die worden tentoongesteld komen uit Zeeland en vormen samen met de foto's, films en verhalen de geschiedenis van Zeeland tussen 1940 en 1945. Met name de slag Westerschelde had grote gevolgen voor Zeeland; ondergelopen land, veel burgerdoden en verwoesting.

De Westerschelde moest worden bevrijd van de Duitsers om de bevrijdde Antwerpse Haven te kunnen gebruiken voor de bevoorrading van de troepen.

De stranden en noodhavens in Normandië waren nog steeds in gebruik met als gevolg langer wordende bevoorradinglijnen naar een front dat steeds verder oostwaarts oprukte. Nadat deze slag door geallieerden in november 1944 met veel slachtoffers aan beiden zijden was gewonnen was Zeeland deels bevrijd.

Schouwen-Duiveland, Tholen en Sint Philipsland bleven tot mei 1945 bezet door Duitse troepen. Gids Hans leidde de groep met veel geduld en passie rond. Uw bezoek is dit museum waard: <https://bevrijdingsmuseumzeeland.nl/>

Om 17.00 uur vertrokken we naar Goes voor het avondeten bij restaurant De Beren. Daarna volgde de thuisreis door schemerend Zeeland. We kunnen met elkaar terugkijken op een bijzonder geslaagde dag.



Het Bevrijdingsmuseum Zeeland, gebruik foto met permissie van het museum.

VERSLAG KEOLIS & GEBO TOURS EXCURSIE

Zaterdag 17 september vertrokken we in de ochtend met de 1698 vanaf Uithoorn busstation. Nog snel even naar het toilet en een bekertje koffie met elkaar drinken voor dat het vertrektijd is. Via de N201 en A27/A1 reden we naar Amersfoort. Op de bufferplaats bij het station stonden weer de vele bekenden om met elkaar een gezellige bushobbydag te beleven. Stipt op tijd vertrokken we naar Harderwijk station om de GEBO Tours 723 (ex-Connexxion 9219) op te wachten. Zoals u op de foto hieronder ziet is deze Mercedes Citaro bestickerd voor Walibi. GEBO Tours was zo vriendelijk deze bus in te zetten op een tijd dat we deze Citaro konden fotograferen.



De GEBO Tours 723, ex-Connexxion 9219, op weg in de Stationsstraat van Harderwijk om een rit aan te vangen op lijn 247 naar Walibi, 17-09-2022.

Hierna reden we naar de garage van Smit Reizen/GEBO Tours. We werden opgewacht door Raymond en Xafira, twee bijzonder vriendelijke collega's van GEBO Tours. Op de locaties Harderwijk en Nieuwleusen hebben zij ons fantastisch geholpen om de bussen prachtig voor de camera te rijden.

Het weer was grillig die dag, felle zon werd afgewisseld door plensbuien die zich met een donkere lucht aankondigden. Bij het vertrek uit Harderwijk kregen de laatste die instapten een nat pak. Met ouderwets beslagen ramen en de kachel een beetje aan om de voorramen schoon te houden reden we met de 1698 over de A28 naar Zwolle. Met de collega's van Keolis Zwolle was afgesproken om elkaar te ontmoeten bij het Deltion College in Zwolle. De excursiedeelnemers konden daar met de Keolis 2604, een Mercedes 21 meter



Prachtige line up van de bussen bij Smit Reizen, net op tijd voor de bui.

Capacity, meerijden naar het station voor een fotomoment. Daan en Niek en andere collega's van Keolis hadden de bussen op de stalling prachtig opgesteld. Ook bijzondere bussen waren erbij zoals de Twents rode 4049, de Blauwnet 7104. OVCN had de Arriva 556 afgevaardigd. Natuurlijk werden de bussen mooi voor de camera gereden dankzij Erwin, Daan en Niek. Tevens kon er gebruik worden gemaakt van de kantine. Onze dank is groot aan Keolis voor deze gastvrijheid. We hebben Daan, Niek en de anderen hartelijk bedankt voor al hun hulp. En zoals u op de foto's ziet, de zon scheen even volop.



De Keolis 7104 alias "Thijs", ex-Syntus 4128, is een trein vervangende bus.



Foto boven GEBO Tours 567 met 1698, daaronder de Keolis 2404 met het in Vaassen gelegen kasteel Cannenburg op de achtergrond

Op weg naar Nieuwleusen reed de 1698 haar oude vervoersgebied in. Lijn 29 van Zwolle via Nieuwleusen, Dedemsvaart naar Coevorden zal de 1698 ongetwijfeld wel eens hebben gereden. Aangekomen bij GEBO Tours wachtten Raymond en Xafira ons weer op. Omdat de zon weer scheen in overleg besloten om het bakje koffie te doen na het maken van de foto's. Ze startten de bussen en we kregen we het prachtige gevarieerde GEBO Tours wagenpark voor de lens. Na afloop hebben we Raymond en Xafira namens de groep uitgebreid bedankt voor hun hulp en gastvrijheid.

Via de N377, A28 en A50 reden we naar de Keolis stalling in Vaassen. Erwin had permissie om met de Keolis 2404 naar kasteel Cannenburg te rijden. Dat leverde natuurlijk prachtige foto's op. Tenslotte werden op de stalling ook de nodige bussen gerangeerd voor een paar mooie foto's.

Hierna volgde de terugreis binnendoor naar Amersfoort en Uithoorn. Nogmaals onze grote dank voor iedereen die deze excursie mogelijk hebben gemaakt.

EEN PRAATJE BIJ EEN PLAATJE (9)

Door Jan van der Stelt



GVB 588 op de Rotterdamse Oudedijk bij de beginhalte van RET lijn 42 naar het Kralingse Bos. Op de achtergrond komt juist renovatietram 809 van de RET aanrijden over die zelfde Oudedijk. Foto Jan v.d. Stelt.

Opvallend waren ze wel, die GVB Neoplan midibusjes 585-591 (te heet gewassen CSA II-standaardbus werd er wel gezegd) van 8,25 meter lengte bij het Amsterdamse Gemeentevervoerbedrijf. Ze werden gebouwd door Hainje in 1984 op een Neoplan N707-onderstel met een Mercedes OM352-motor. Ze waren vooral bedoeld voor lijn 30 in het landelijk gebied van Amsterdam-Noord en de havenlijnen in het Westelijk Havengebied maar in de praktijk kwamen ze ook op reguliere buslijnen en tramdienst-lijnen terecht.

Een succes waren ze echter niet want er deden zich regelmatig storingen voor die niet opgelost werden en steeds terugkeerden. Daarom huurde het GVB al in 1987 eerst de Enhabo 402 en later de 7083 van Centraal Nederland om te kijken of deze Volkswagen's LT (de zogenaamde Pausmobieltjes) beter zouden voldoen. Dat bleek het geval waarna het GVB een eigen serie van deze busjes aanschafte. In 1989 konden de Neoplan's dus al na vijf jaar buiten dienst gesteld worden.

Inmiddels had de RET in Rotterdam interesse in midibussen voor onder andere seizoenlijn 42 naar het Kralingse Bos en wilde de Neoplan's uit Amsterdam wel huren met de mogelijkheid ze later te kopen. Op dat laatste kwam men in Rotterdam echter al snel terug want de storingen die zich in de hoofdstad voordeden leverden ook in de Maasstad problemen op. Zo werd er regelmatig een wagen geruild tussen Rotterdam en Amsterdam en uiteindelijk kwam de hele serie in 1990 naar Rotterdam zodat er altijd voldoende rijaardige busjes beschikbaar waren. Toch hebben ze daar nog een jaar dienst gedaan, voornamelijk op lijn 37, 41 en 42.

In de jaren 1991 en 1992 werden alle busjes afgevoerd naar diverse handelaars. Twee busjes (590 en 591) kwamen terecht bij Guus Baggen in Geleen maar daar werden ze al in 1993 weer afgevoerd. De 590 werd toen overgenomen als museumbus door de stichting MUSA waar het Limburgse zilvergrijs weer werd ingeruild voor CSA II-rood.



Prototype voor de CSAII-standaardbus RET 201 komt met vol gas in de bocht hangend van het stationsplein Rotterdam CS afgereden.

De RET 201 is in 1982 gebouwd door Hainje Heerenveen op het DAF SB201 chassis van de RET 925, een donkerrode CSAI bus. Deze RET 201 heeft als prototype ook in Amsterdam op proef gereden..

Foto komt uit de collectie van Marcel. Helaas hebben wij, Stichting Museumbus 1698, niet de maker van deze foto kunnen achterhalen. Anders hadden we van tevoren contact opgenomen en de naam vermeldt van de fotograaf.

1.000.000 KILOMETER OP DE TELLER (35)

Door Peter van Cootwijk

Op 29 juli 2005 heb ik precies 1 miljoen kilometer op de streekbus gereden. Tijdens al die kilometers zijn er natuurlijk een heleboel zaken de revue gepasseerd waar je in de meeste gevallen met plezier aan terug kunt denken. Inmiddels geniet ik van mijn pensioen.

Het nieuwe jaar 1993 begint bij een inmiddels bereikte kilometerstand van 535782 (ruim een half miljoen dus) en een vroege dienst op het Gooi met de 4111. De nog altijd op Amstel III als reserve terzijde staande 1247 verkast op 2 januari tenslotte als laatste 1200 naar Rhenen.

Amstel III verliest 4 9800'n aan Hoofddorp en krijgt er drie BOVA's bij (375-377). Januari heeft ook nog een verrassing in petto als ik op de 15e ineens vanuit Hilversum militair vervoer moet gaan rijden. Dat is op vrijdagmiddag een pendelrit tussen de Kolonel Palmkazerne en het station van Bussum voor de verlofgangers. Tot mijn niet stomme verbazing hadden ze daar een oude BOVA Europabus op gezet, de 213.



Bova Europabus CN 213 op stalling Schiphol Oost, 29-07-1990. In afwachting van de nieuw af te leveren serie Bova Futura shuttlebussen reden er oudere shuttlebussen op het personeelsvervoer van Schiphol. Foto M. de Bruijn.

Nu had ik nog nooit op zo'n apparaat gereden en het was gelijk weer een uitdaging om te zien hoever ik hier mee zou gaan komen. Na even wennen met

de grote roerpook lukte het echter prima. Als beloning mocht ik daarna met een oranje 6200 nog even lijn 118 doen (Loosdrecht - Vreeland).

Op 28 januari kreeg ik tijdens de dienst in Hilversum onverwachts bericht dat onze oud groepschef Aart Tesselaar was overleden. Vier dagen later namen we afscheid van Aart.

Tot maart bleef het vrij rustig maar toen waren er weer allerlei activiteiten op materieelgebied te bespeuren.

De eerste week van maart verdwenen er vanuit Hilversum een groot aantal oude 8000'n naar Wijk bij Duurstede om daar opgeslagen te worden.

Op dezelfde dag (3 maart) gaat er een indrukwekkende rij oud materieel in konvooi vanuit de stalling in Hilversum via de Vreelandseweg en Loenen naar de oude garage in Aalsmeer voor opslag (6275, 6278, 6293, 6294 en 8088). Daar ik op dat moment een gebroken dienst had in Hilversum en al om 9.00 uur binnen was met het eerste deel, was dat een prima buitenkansje om ook een bus in het konvooi te kunnen rijden (6275).

De 3e maart bracht overigens nog een onverwachte verrassing. In de middag had ik het tweede deel reserve. Ik werd vrij onverwachts met Dirk Grootveld (inmiddels werkzaam bij de monteurs) naar Rhenen gestuurd om daar de splinter nieuwe Den Oudsten Alliance's 5520 en 5521 op te gaan halen. Eerder in de week waren de 5513 t/m 5519 al in Hilversum aangekomen. Kaassie dus en beide ritten, 's morgens en 's middags, leverden leuke plaatjes op.



Den Oudsten Alliance CN 5515 op de halte Loenen Kerklaan, 19-04-1994. Paar weken later ging dit vervoersgebied over naar Midnet. Foto M.de Bruijn.

In de loop van maart zou ik de nieuwe serie 5500'n ook op de dienst mee gaan krijgen, want ik zat natuurlijk nog steeds in Hilversum.

Ondanks de instroom van nieuw materieel was het nog steeds mogelijk om op het eerste deel van een gebroken dienst een oude 8000 mee te krijgen.

Op 17 maart kreeg ik in eens de 8087 mee tijdens een ochtend stukje op lijn 136, gecombineerd met groepsvervoer "Helpende Handen". Het middagstukje op lijn 116 (Zonnestraal) was goed voor de 8094.



CN 8087 Hilversum NS busstation 15-06-1990, foto door M. de Bruijn.

In mei was ik weer terug op Amstel III, waar we inmiddels een aantal KLM personeelsvervoer ritten erbij gekregen hadden (lijn 215 en 217).

Deze lijnen werden gereden met de grijze handgeschakelde DAF Bova shuttle bussen (met een koppelingspedaal). Weer een leuke afwisseling dus in vergelijking met het "gewone werk".

Vanaf 12 juni t/m 4 juli konden we tijdens de vakantie weer even lekker ontspannen. Na de vakantie wordt op 5 juli de dienst weer begonnen op Amstel III doch ook in de zomer komt men in Hilversum veel mensen tekort. Het pendelen tussen Amstel III en Hilversum blijft dus onveranderd voortgaan.

Ook het materieel op Amstel III heeft tijdens de vakantie geen wijzigingen ondergaan. Nog steeds vormen de 8400, 8500 en 8600 series de oudste wagens en deze rijden alle dagen complete diensten, ook in het weekend.

Wordt vervolgd, groet Peter

BEZOEK PALEIS HET LOO & VAARTOCHT HATTEM MET BUFFET ZATERDAG 16-09-2023

De excursie

Zaterdag 16 september 2023 dompelen wij ons onder in koninklijke sferen. Met de ronkende 1698 rijden we via Amersfoort NS naar het recent compleet gerestaureerde Paleis het Loo bij Apeldoorn. Het 330 jaar oude paleis is gebouwd in opdracht van Stadhouder Willem III en Mary Stuart. Tot 1975 was het in de zomer de residentie van de Oranjes. Ook de paleistuinen zijn met hun symboliek en symmetrie geïnspireerd onder andere door de beroemde kasteeltuinen in het Franse Versailles.

Bij aankomst worden we ontvangen op Het Loo met koffie/thee en gebak. Daarna volgt er een film en aansluitend een anderhalf uur durende leerzame audiotour door het prachtige grote paleis met bezoek aan het dak dat een mooi uitzicht biedt over de tuinen. Na afloop versterken wij de inwendige mens en gaan we heerlijk lunchen en even bijkomen van de tour.

De volgende stop met de 1698 is de historische Hanzestad Hattem. Daar zijn we al eens eerder geweest om het Bakkerijmuseum te bezoeken maar nu gaan we genieten van een prachtige uur durende vaartocht door de uiterwaarden van de IJssel en een natuurgebied. Misschien is er een kans dat we ijsvogels en bevers spotten. De kapitein vertelt ons er alles over. Voor de vaartocht begint heeft u even de tijd om het gezellige Hattem te verkennen.

We sluiten de gezellige dag af in Hattem met een heerlijk uitgebreid koud/warm buffet wat bij de vaartocht is inbegrepen. Er zitten verrukkelijke salades bij, rauwkost, diverse warme vleeschotels met rund, varken, stoofvlees, gevulde eieren, zalm, frites, warme aardappeltjes, rijst, stokbrood en nog meer lekkers. Als toetje desserts met fruit. Kortom teveel om op te noemen.

Slechts de drankjes tijdens het buffet zijn voor uw eigen rekening.

De rest van de excursie zoals hier beschreven zit in de excursieprijs.

Wij hopen u van harte welkom te mogen heten in de 1698.

Opstapplaatsen vertrek- en aankomsttijden

Amstelveen P Sportlaan Meerkamp	v.08.00 uur	a.22.00 uur
Amersfoort CS busbuffer	v.09.30 uur	-----
Nunspeet NS	-----	a.20.40 uur

Hoe kunt u zich aanmelden voor deze excursie?

De kosten voor deze dag weg ***inclusief toegang, koffie/thee + gebak, lunch, audiotour, vaartocht met uitgebreid koud/warmbuffet en een mooie rit met de 1698 bedragen € 98,00 per persoon.***

Indien u meewilt verzoeken wij u vriendelijk het bedrag voor **16 augustus 2023** over te maken op onze **ING-rekening NL36 INGB 0009 6034 39 t.n.v. Stichting Museumbus 1698 o.v.v. "Het Loo"**. Vermeld u s.v.p. ook de eerste zes letters van uw opstapplaats en uw (mobiele) telefoonnummer.

Voor vragen en/of opmerkingen; bus1698@hotmail.com en 06-12317270.